www.eurorallye.eu
2016 16 FONK
EIFEL-ARDENNEN-KLASSIK
EUROPEAN-HISTORIC-RALLYE

TOURISTIK

Platz	Start	Team	Fahrzeug	Baujahr	Koeff.	SEC. 1	SEC. 2	TEST 1	TEST 2	TOTAL
1	111	Jamar-**Mercier**	Porsche 911 SC Targa	1979	0,1979	0	0	15	2	**3,36**
2	122	Packes-**Packes**	Mercedes 500 SE	1986	0,1986	0	0	25	12	**7,35**
3	106	Van Iersel-**Lancee**	Peugeot 205	1988	0,1988	100	0	28	14	**28,23**
4	125	Heck-**Heck**	Porsche 911 SC	1983	0,1983	200	100	16	1	**62,86**
5	110	Ingenleuf-**Hannen**	Audi Coupe GT	1984	0,1984	200	100	16	21	**66,86**
6	124	Reinartz-Reinartz	Alpine A 310	1980	0,1980	100	200	22	150	**93,46**
7	100	Hepp-**Hepp**	Maserati Sebring	1966	0,1966	200	300	21	12	**104,79**
8	121	Lorch-**Koonen**	Alfa Romeo Spider	1991	0,1991	0	500	22	5	**104,93**
9	104	Nys-**Landmann**	Porsche Carrera 3,2	1988	0,1988	100	400	28	7	**106,36**
10	112	Hoffmann-**Mertens**	BMW 3.0 CS	1973	0,1973	200	300	44	3	**107,92**
11	109	Van Driessche-**Jacobs**	Volvo 122 S	1968	0,1968	300	200	36	20	**109,42**
12	103	Flammang-Marquis	Mercedes 230 CE	1984	0,1984	0	600	15	5	**123,01**
13	101	Kinn-Kerschen	Peugeot 504 Coupe V 6 TI	1981	0,1981	200	400	24	21	**127,77**
14	115	Theodor-Schwall	Porsche 924	1984	0,1984	0	500	19	150	**132,73**
15	118	Burton-**Querinjean**	Porsche 930 Gr. 4	1976	0,1976	300	400	15	3	**141,88**
16	108	Backes-Pauels	Mercedes 450 SL	1975	0,1975	100	600	17	9	**143,39**
17	128	Neissen-Geiben	Honda CRX	1991	0,1991	100	700	12	2	**162,07**
18	114	Hardy-**Henrard**	NSU 1000 C	1968	0,1968	300	500	27	13	**165,31**
19	130	Breuer-**Noesen**	Renault Clio Williams	1998	0,1998	500	400	11	0	**182,02**
20	127	Keller-**Bach**	VW Golf Cabrio	1990	0,1990	500	400	17	6	**183,68**
21	126	Tackoen-**Clerx**	Porsche Boxster	2007	0,2007	300	700	18	15	**207,32**
22	113	Meyrath-**Meyrath**	Jaguar XK 140 DMC	1955	0,1955	700	300	37	33	**209,19**
23	116	Mastrangelo-**Scheffer**	Fiat 500 L	1972	0,1972	300	800	37	13	**226,78**
24	119	Conrardy-**Schmit**	BMW 3.0 CS	1973	0,1973	200	1000	21	4	**241,69**
25	102	Gouber-**Gouber**	Audi 80 GTE	1985	0,1985	300	1100	14	6	**281,87**
26	107	Roetzel-**Roetzel**	Triumph TR3	1959	0,1959	500	1300	30	17	**361,83**
27	120	Veeninga-Algra	Mazda MX 5	2001	0,2001	300	1600	24	17	**388,39**
28	131	**Oestges-Oestges**	VW Golf 1	1985	0,1985	200	1700	40	150	**414,87**
29	105	Foxius-**Schwall**	Fiat 128	1977	0,1977	600	1700	22	15	**462,02**
30	117	Legrand-**Schurgers**	Porsche 944	1982	0,1982	A	A	A	A	**A**
31	123	Gillen-**Collignon**	Mercedes 450 SL	1980	0,1980	200	A	A	A	**A**
32	129	Blotzheim-Winkelmann	Jaguar E-Type	1973	0,1973	A	A	A	A	**A**

TOURING												
Platz	**Start**	**Team**	**Fahrzeug**	**Baujahr**	**Koeff.**	**SEC. 1**	**SEC. 2**	**VRT**	**TEST 1**	**TEST 2**	**TEST 3**	**TOTAL**
1	64	Lentz-Lentz	Toyota 1000	1977	0,1977	0	100	8	11	22	5	**28,86**
2	42	Van Dyck-Collette	Porsche 911 SC	1981	0,1981	0	300	17	9	12	2	**67,35**
3	30	Gengler-**Valmorbida**	BMW M 3 E 30	1991	0,1991	300	200	14	14	10	1	**107,31**
4	58	Heirens-Doyen	Simca 1000	1975	0,1975	0	600	5	3	12	3	**123,04**
5	69	Hennes-Arens	Leyland Mini	1981	0,1981	400	200	14	3	11	1	**124,60**
6	37	Mazzocco-**Heinisch**	VW Käfer Typ 111	1971	0,1971	300	300	3	17	34	11	**131,07**
7	34	Weins-Weyer	Triumph TR 250	1968	0,1968	0	500	142	16	19	5	**134,22**
8	31	Orban-**Orban**	Porsche 964	1989	0,1989	600	100	1	7	11	0	**143,01**
9	56	Muttesch-**Dimmer**	Lancia Fulvia 1600 HF	1971	0,1971	500	200	4	17	22	4	**147,23**
10	33	Muno-**Steines**	Audi 100 Coupe S	1974	0,1974	100	600	17	13	20	9	**149,83**
11	32	Böntgen-**Böntgen**	Triumph Spitfire MK 2	1966	0,1966	700	100	7	13	18	7	**166,13**
12	59	Rolinger-**Rolinger**	Porsche 911 SC Targa	1982	0,1982	300	400	131	10	18	11	**172,43**
13	66	Baguette-Baguette	Porsche 911	1970	0,1970	400	600	300	9	12	2	**260,63**
14	60	Groppe-**Weck**	Alfa Romeo Spider	1982	0,1982	700	300	300	15	18	3	**264,80**
15	49	Creutz-Jacobs	BMW 520	2008	0,2008	300	900	192	12	13	3	**285,14**
16	52	Donkels-**Becker**	Toyota MR2 Cabrio	2003	0,2003	400	1000	14	7	17	6	**289,23**
17	55	Simons-Trojan	Porsche 911 SC	1979	0,1979	400	1000	55	6	10	1	**291,31**
18	36	Weyer-**Damy**	Austin Mini	1986	0,1986	800	600	47	8	16	4	**292,94**
19	67	Radermacher-Decker	Porsche 911 Targa	1973	0,1973	400	900	300	6	13	2	**319,82**
20	53	Collard-Postal	Alfa Romeo Giulia Bertone	1974	0,1974	400	1100	300	12	30	9	**365,39**
21	48	Paquet-**Uy**	Opel GT	1972	0,1972	800	700	300	20	21	15	**366,00**
22	39	Delmelle-Delmelle	Citroen 2 CV	1986	0,1986	700	800	300	20	23	11	**368,20**
23	40	Baatz-Reuter	Lancia Flavia Sport	1963	0,1963	1200	600	52	19	22	12	**373,95**
24	51	Donkels-Hettinger	BMW E30	1991	0,1991	700	1300	14	0	10	1	**403,18**
25	44	**Muls-**Barla	Alfa Romeo Alfetta	1975	0,1975	1100	1100	300	16	28	36	**509,55**
26	38	Ruden-Becker	Simca Talbot 1100	1980	0,1980	600	1900	37	25	21	8	**513,02**
27	57	Mertens-Cornely	MG B	1966	0,1966	1000	1300	300	16	20	7	**519,61**
28	41	Lock-De Graaf	MG B	1974	0,1974	1600	800	300	7	15	5	**538,31**
29	61	Alard-Weber	Ford Capri	1981	0,1981	1500	1100	300	12	17	4	**581,03**
30	62	Kneip-**Kneip**	Opel GT	2009	0,2009	700	1900	300	6	13	3	**587,03**
31	65	Elvinger-**Hilger**	Jaguar E-Type	1970	0,1970	1000	2000	38	21	22	4	**607,75**
32	43	Zweber-Alloo	Citroen 2 CV	1985	0,1985	1800	1400	300	31	28	19	**710,23**
33	68	**Becker-**Becker	Lancia Flavia Coupe	1966	0,1966	1500	1800	300	31	22	4	**718,97**
34	50	Gossvin-**Stupar**	Alfa Romeo Spider	1977	0,1977	2100	2000	300	14	25	5	**878,57**
35	45	Goffinet-Tasiaux	Porsche 964	1989	0,1989	2300	2000	300	10	22	9	**923,09**
36	63	**Stupar-**Leyder	MG B	1971	0,1971	2200	2300	300	24	30	11	**958,89**
37	46	Mathoul-Van Damme	Ford Escort Mexico	1972	0,1972	2700	A	300	9	A	A	**A**
38	47	Guns-**Van Orshoven**	Jaguar XK 150 Roadster	1958	0,1958	3800	A	300	13	A	A	**A**
39	54	**Simons-Mehlkopf**	Porsche 356 A Cabrio	1958	0,1958	800	A	300	6	A	A	**A**

EXPERTEN												
Platz	**Start**	**Team**	**Fahrzeug**	**Baujahr**	**Koeff.**	**SEC. 1**	**SEC. 2**	**VRT**	**TEST 1**	**TEST 2**	**TEST 3**	**TOTAL**
1	17	**Gallion-**Gallion	Toyota Camry	1996	0,1996	0	0	5	5	13	3	**5,19**
2	1	Körner-Kaust	Porsche 911	1965	0,1965	100	100	28	1	11	0	**47,16**
3	18	Röhl-Faymonville	Toyota Celica	1972	0,1972	0	300	1	9	13	3	**64,29**
4	6	Diederich-**Diederich**	MG TD	1951	0,1951	100	300	10	16	24	16	**90,92**
5	7	Grasges-Schammel	Volvo 544 B16S	1960	0,1960	100	300	35	9	17	5	**91,34**
6	11	Bindels-Schröder	BMW 525	1974	0,1974	400	100	7	10	15	4	**105,81**
7	14	**Martin-**Baustert	VW Golf 1 Cabrio	1985	0,1985	200	300	14	8	17	3	**107,59**
8	10	**Hacken-**Arend	Alfa Romeo Giulia	1978	0,1978	200	300	9	12	23	9	**109,38**
9	4	Schmit-**Schmit**	Sunbeam Chamois	1969	0,1969	400	200	10	5	17	5	**125,43**
10	9	Steffan-**Wörner**	Toyota MR 2	1988	0,1988	400	200	15	5	12	2	**126,04**
11	5	Domp-**Domp**	Ford Escort RS 2000	1974	0,1974	0	800	88	7	11	1	**179,04**
12	19	Crucifix-Lambert	Porsche 911	1985	0,1985	600	300	7	4	12	1	**183,41**
13	8	Feltes-**Feltes**	Alfa Romeo Spider	1974	0,1974	400	400	208	17	23	8	**208,45**
14	2	Weidig-Grasges	Chevrolet Corvette	1965	0,1965	200	1000	30	8	15	2	**246,61**
15	12	Besenius-Deltgen	Triumph Dolomite Sprint	1977	0,1977	300	1200	10	11	16	6	**305,05**
16	3	Clarke-Gordon	Rover P 6 2000 TC	1968	0,1968	400	1000	206	10	21	7	**323,54**
17	16	Glaesener-Bourg	Ford Capri	1984	0,1984	400	1300	10	16	19	8	**347,80**
18	15	Konz-Damseau	MG B GT V 8	1973	0,1973	200	1600	5	8	14	6	**361,65**