www.eurorallye.eu
2015 15 FONK
EIFEL-ARDENNEN-KLASSIK
EUROPEAN-HISTORIC-RALLYE

TOURISTIK											
Platz	**Start N°**	**Team**	**Fahrzeug**	**Baujahr**	**SEC. 1**	**SEC. 2**	**TEST 1**	**TOTAL**			
1	124	Reinartz-Reinartz	Renault Alpine A	1980	100	100	5	**205**			
2	100	Von Debschitz-S	Lancia Delta Inte	1989	100	100	8	**208**			
3	116	Theodor-Schwall	Porsche 924	1984	100	200	4	**304**			
4	105	**Francois**-Franco	Porsche 912 Tar	1968	200	100	25	**325**			
5	114	Lorch-**Koonen**	Alfa Romeo Spid	1991	200	200	5	**405**			
6	110	Maraite-**Pauls**	Ford Mustang	1965	200	200	6	**406**			
7	112	Hardy-**Henrard**	NSU 1000 C	1968	200	200	11	**411**			
8	120	Nys-**Landmann**	Porsche Carrera	1988	100	300	12	**412**			
9	107	Van Driessche-**J**	Volvo 122 S	1968	100	300	20	**420**			
10	117	Jamar-**Mercier**	Porsche 911 SC	1979	200	100	150	**450**			
11	101	Gouber-**Gouber**	Alfa Romeo GTV	1972	300	200	10	**510**			
12	106	Backes-Pauels	Mercedes 450 S	1975	100	400	150	**650**			
13	103	Stupar-Gossuin	Alaf Romeo Spid	1974	600	100	8	**708**			
14	102	Van Iersel-**Lance**	Jaguar E-Type	1969	300	400	12	**712**			
15	115	Sarlette-**Kistema**	MG A	1959	700	400	12	**1112**			
16	111	Hoffmann-**Hoffm**	Renault R 20 TS	1983	800	800	150	**1750**			
17	109	Bové-Heinen	MG	1969	1500	200	150	**1850**			
18	121	Foxius-**Schwall**	Fiat 128	1977	1300	700	150	**2150**			
19	113	Keller-**Bach**	MG A	1959	1000	1600	150	**2750**			
20	123	Riche-Geens	Alfa Romeo Spid	1977	2700	300	150	**3150**			
21	104	Speranza-Rubin	Fiat 500	1974	2800	500	13	**3313**			
22	118	Gengler-Eich	BMW 325 I E 30	1987	2800	400	150	**3350**			

TOURING											
Platz	**Start N°**	**Team**	**Fahrzeug**	**Baujahr**	**SEC. 1**	**SEC. 2**	**TEST 1**	**TEST 2**	**TOTAL**		
1	48	Lentz-**Peters**	Alfa Romeo Giuli	1967	100	100	5	18	**223**		
2	38	Baures-**Baures**	Austin Mini	1988	100	200	3	13	**316**		
3	30	Böntgen-**Böntge**	Triumph Spitfire M	1966	100	200	7	15	**322**		
4	34	**Demey**-Cracco	Chrysler Rallye 2	1978	100	200	7	17	**324**		
5	44	Heck-Kaulmann	Porsche 911 SC	1983	400	100	2	17	**519**		
6	47	Muttesch-**Dimme**	Lancia Fulvia HF	1971	400	100	5	18	**523**		
7	33	Weishaupt-Weish	VW Käfer	1969	300	200	9	19	**528**		
8	40	**Lentz**-Lentz	Toyota 1000	1977	500	0	150	20	**670**		
9	36	Weyer-Weins	Triumph TR 4	1962	500	200	7	25	**732**		
10	43	**Albert-Albert**	Toyota Starlet	1983	500	200	14	20	**734**		
11	50	Albert-**Albert**	VW Käfer	1968	700	200	5	14	**919**		
12	46	Baatz-Reuter	Lancia Fulvia Zag	1971	900	200	7	0	**1107**		
13	45	Collard-**Collard**	MG B GT	1975	800	300	8	18	**1126**		
14	37	Groppe-**Weck**	Alfa Romeo Spid	1982	700	500	4	15	**1219**		
15	41	Reuter-Ingenleuf	Ford Escort Cosv	1992	1400	300	5	14	**1719**		
16	35	Werner-Erkens	Lancia Delta Inte	1988	1200	600	15	26	**1841**		
17	39	Poncin-**Verlaine**	Citroen 2 CV	1984	1300	700	14	19	**2033**		
18	42	Scherer-Scherer	Mercedes 280 SL	1971	1200	700	150	23	**2073**		
19	31	Lock-Snieder	MG B	1974	1900	A	9	A	**A**		
20	32	De Geus-Bruin	TVR	1994	3200	A	150	A	**A**		

EXPERTEN											
Platz	**Start N°**	**Team**	**Fahrzeug**	**Baujahr**	**SEC. 1**	**SEC. 2**	**RT 1**	**RT 2**	**TEST 1**	**TEST 2**	**TOTAL**
1	9	Grasges-Schamn	Volvo 544 B 16 S	1960	300	200	150	8	6	13	**677**
2	1	Weidig-Grasges	Chevrolet Corvet	1965	400	500	12	16	5	19	**952**
3	4	Bindels-Schröder	BMW 525	1974	300	600	8	29	3	19	**959**
4	5	**Hacken**-Arend	Alfa Romeo Giuli	1978	500	300	48	20	150	20	**1038**
5	8	Feltes-Hilger	Jaguar C	1951	400	800	6	6	0	11	**1223**
6	2	Körner-Karst	BMW 320	1977	500	800	17	28	2	11	**1358**
7	3	Konz-Damseaux	MG B GT V8	1973	600	1900	150	42	5	25	**2722**
8	6	Besenius-Deltger	MG C GT	1968	700	A	A	A	7	A	**A**
9	7	Becker-**Becker**	Triumph Spitfire	1970	A	A	A	A	A	A	**A**