



Touristik

EIFEL ARDENNE KLASSIK 2014 - TOURISTIK

Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	TEST 1	TEST 2	TOTAL
1	127	Hermann-Ingenleuf	Porsche 911 Carrera	1988	0	200	8	23	231
2	111	Mölter-Hüweler	Ford Mustang	1966	0	300	2	17	319
3	121	Oestges-Oestges	VW Golf Cabrio	1986	0	300	23	15	338
4	108	Francois-Francois	Porsche 912 Targa	1968	200	200	13	4	417
5	124	Albert-Albert (13 Jahre)	Ford Escort Cabrio	1986	100	300	11	37	448
6	119	Van Iersel-Lancee	Jaguar E-Type	1969	200	200	26	29	455
7	123	Thill-Thiry	Ford Mustang 350 GT	1969	100	300	13	44	457
8	115	Packes-Wamich	Mercedes 500 SE	1986	200	300	13	9	522
9	110	Backes-Pauels	Mercedes 450 SL	1975	0	500	14	14	528
10	125	Genot-Ries	VW Jetta 1	1983	0	500	4	30	534
11	102	Kinn-Schreiner	Peugeot 504 Coupé V6 TI	1981	200	300	22	25	547
12	113	Theodor-Schwall	Porsche 924	1984	300	300	7	23	630
13	126	Reinartz-Schumacher	Alpine A 310	1980	400	300	7	3	710
14	118	Geiben-Neissen	Renault 4 GTL	1983	300	400	20	3	723
15	106	Nys-Landmann	Porsche Carrera	1988	500	200	24	18	742
16	117	Von Debschitz-Santer	Lancia Delta HF Integrale	1989	0	700	21	26	747
17	100	Ruden-Mazzocco	VW Käfer	1971	500	500	12	20	1032
18	120	Van Meetelen-Van Meetelen	Ford Capri GT	1974	600	400	21	37	1058
19	128	Verhaeghe-Lemahieu	Triumph TR 8 Cabrio	1980	600	500	5	10	1115
20	109	Van Driessche-Jacobs	Volvo 122 S	1968	300	800	18	40	1158
21	129	Cracco-Swaenepoel	Chevrolet Camaro	1977	300	700	150	100	1250
22	112	Gouber-Gouber	Alfa Romeo GTV 2000	1972	600	600	31	43	1274
23	103	Kirch-Huijnen	Opel Kadett GTI	1977	800	400	12	150	1362
24	114	Conrardy-Schmit	BMW 3.0 CS	1973	800	800	11	16	1627
25	101	Dalscheid-Weber	Citroen 2 CV	1989	1100	800	50	32	1982
26	116	Leunessen-Do Nascimento	Datsun Fairlady	1969	500	1600	17	150	2267
27	122	Lewen-Lewen	Triumph Spitfire	1976	100	3000	20	150	3270
28	104	Verstraeten-Brouwer	Porsche 914-6	1970	2300	3000	150	150	5600
29	105	Van Looy-Mortelmans	Porsche 911 Speedster	1989	2300	3000	150	150	5600



Touring

EIFEL ARDENNE KLASSIK 2014 - TOURING

Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	TEST 1	TEST 2	TOTAL
1	34	Hennes-Kohnen	BMW E30	1985	200	0	5	11	216
2	47	Lentz-Peters	Toyota 1000	1977	200	0	7	17	224
3	35	Weins-Weyer	Triumph TR 250	1968	200	0	14	18	232
4	48	Beckers-Foguenne	Alfa Romeo GTV 1750	1971	300	0	4	21	325
5	37	Jamar-Vanherk	Porsche 911 SC Targa	1979	300	0	11	16	327
6	49	Kirsch-Haag	BMW E28	1986	300	0	9	18	327
7	31	Heinen-Heinen	VW Käfer	1971	200	100	9	26	335
8	39	Alard-Weber	Ford Capri 3	1981	200	200	9	24	433
9	45	Servais-Lenoir	BMW 320	1976	200	100	150	25	475
10	50	Heck-Kucerova	Volvo	2012	300	200	2	23	525
11	33	Demey-Cracco	Chrysler Rallye 2	1978	400	100	150	19	669
12	42	Burton-Collette	Porsche 930 Groupe 4	1976	500	100	150	17	767
13	44	Pohlen-Goor	Toyota Corolla T16	1988	300	500	7	15	822
14	30	Verbraeken-Verbraeken	Saab 900	1991	500	200	22	150	872
15	38	Baures-Jouck	Austin Mini	1988	400	500	3	16	919
16	32	Houben-Slangen	Porsche 911 SC	1979	600	200	150	18	968
17	40	Collard-Collard	MG B GT	1975	700	400	31	11	1142
18	41	Schröder-Schmatz	Porsche 356 SC	1964	700	300	150	22	1172
19	36	Scherer-Scherer	MG B GT	1974	1400	800	7	18	2225
20	43	Baatz-Reuter	Lancia Fulvia Sport Z	1971	2600	400	150	10	3160



Experten

EIFEL-ARDENNE-KLASSIK 2014 - EXPERTEN

Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	RT 1	RT 3	TEST 1	TEST 2	TOTAL
1	4	Bindels-Schroeder	BMW 525	1974	100	0	2	0	19	28	149
2	9	D'Hoe-Vanoverschelde	MG B GT	1969	100	100	20	26	16	26	288
3	12	Weidig-Grasges	Chevrolet Corvette	1965	300	0	24	46	32	22	424
4	5	Körner-Sturm	BMW 320	1976	400	100	8	18	12	27	565
5	11	Lux-Noelanders	Lancia Fulvia HF	1972	0	400	18	200	28	25	671
6	6	Van der Borgh-Bersipont	MG B GT	1972	400	500	18	144	31	32	1125
7	3	Lambert-Lambert	BMW 2002 TI	1971	500	500	14	200	32	36	1282
8	1	Theis-Gillessen	Fiat 500	1972	400	800	52	126	14	30	1422
9	10	Devriendt-Verdonckt	Mazda MX 5	2012	600	800	18	200	28	34	1680
10	7	Feltes-Jung	Jaguar XK 150	1959	400	900	200	34	150	20	1704
11	2	Widdra-Eick	Porsche 924	1982	900	1300	11	0	27	28	2266
12	8	Quetsch- Quetsch	Porsche 944	1983	1800	1100	200	43	150	31	3324