

EIFEL ARDENNEN KLASSIK 2011
Classement Experten Prologue

EXPERTEN											
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	Test 1	RT 1	RT 2	TOTAL
1	12	D'Hoe-Van Overschelde	MG B	1969	0	0	0	27	0	7	34
2	16	Grasges-Schammel	Volvo B16 Sport	1960	500	0	0	26	0	7	533
3	15	Theis-Weishaupt	Fiat 500	1972	400	100	300	71	0	32	903
4	3	Musty-Grasges	BMW 2002 TII	1972	600	100	200	25	0	8	933
5	9	Van den Schoor-Dionys	Austin Mini	1985	400	200	300	57	0	0	957
6	5	Wanders-Vlas	Volvo Amazon 123 GT	1967	500	400	100	56	0	36	1.092
7	1	Bindels-Schröder	BMW 3.0 CS	1974	900	100	100	36	0	5	1.141
8	7	Jacquet-Albert	Toyota Celica	1972	900	100	400	58	0	9	1.467
9	11	Warny-Jousten	Alfa Romeo GT Junior	1967	700	400	400	38	0	0	1.538
10	17	Holans-Bekaert	Opel Kadett C Coupe	1978	1.000	600	300	63	0	2	1.965
11	8	Burton-Colette	Ferrari 308 GTB-I	1982	700	300	1.000	36	0	6	2.042
12	2	Körner-Mäker	Porsche 911	1973	700	200	1.300	32	0	9	2.241
13	4	Nelissen- Seelig	Ford Escort RS 2000	1978	900	700	900	30	0	200	2.730
14	19	Lemke -Potjans	BMW 320 IS	1989	1.000	900	1.000	64	0	6	2.970
15	10	Haaima-Van Leusden	Saab 99 EMS	1976	1.400	400	900	37	0	300	3.037
16	6	Oortwijn-Oortwijn	Saab 96 V 4	1976	1.000	500	1.500	58	0	300	3.358
17	14	Ghysen-Ghysen	Alfa Romeo GT Junior	1970	2.000	900	1.300	29	0	300	4.529

EIFEL ARDENNEN KLASSIK 2011
Classement Touring Prologue

TOURING											
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	Test	ERV 1	ERV 2	TOTAL
1	44	Schmitz-Pip	Datsun 100 A	1976	100	100	0	43	3	3	249
2	88	Kerkhofs-Meers	Ford Mustang	1967	200	100	200	47	8	86	641
3	82	Louis-Louis	Alpine A 110	1974	200	200	300	88	20	200	1.008
4	45	Groppe-Groppe	Alfa Romeo Spider	1980	200	500	100	63	200	200	1.263
5	65	Marichal-Thomas	Porsche 911 SC	1979	3.600	400	0	8	300	15	4.323
6	75	Verbeek-Buyle	Alfa Romeo GT Junior	1969	2.000				6	300	A
7	60	Padberg-Hampsink	MG B GT	1969					300	300	A

EIFEL ARDENNEN KLASSIK 2011
Classement Experts

EXPERTEN															
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	SEC. 4	SEC. 5	SEC. 6	RT 1	ERV 1	ERV 2	TEST 1	TOTAL
1	16	Grasges-Schammel	Volvo B16 Sport	1960	0	0	0	0	0	0	7	5	2	0	14
2	12	D'Hoe-Van Overschelde	MG B	1969	0	0	0	0	0	0	8	13	7	0	28
3	3	Musty-Grasges	BMW 2002 TII	1972	0	0	0	0	0	0	8	15	11	0	34
4	9	Van den Schoor-Dionys	Austin Mini	1985	100	0	0	0	0	0	10	6	4	1	121
5	4	Nelissen- Seelig	Ford Escort RS 2000	1978	0	0	0	100	0	0	7	17	22	0	146
6	1	Bindels-Schröder	BMW 3.0 CS	1974	100	0	0	0	0	0	6	6	36	1	149
7	15	Theis-Weishaupt	Fiat 500	1972	0	100	0	0	0	0	5	52	26	8	191
8	11	Warny-Jousten	Alfa Romeo GT Junior	1967	100	0	0	0	0	100	6	3	0	4	213
9	7	Jacquet-Albert	Toyota Celica	1972	100	100	0	0	0	0	8	11	10	0	229
10	17	Holans-Bekaert	Opel Kadett C Coupe	1978	100	0	100	0	0	100	10	6	2	3	321
11	5	Wanders- Vlas	Volvo Amazon 123 GT	1967	200	100	0	100	100	0	2	140	24	4	670
12	8	Burton-Colette	Ferrari 308 GTB-I	1982	300	200	0	0	200	0	90	7	4	0	801
13	18	Prym- Prym	Porsche 912	1966	300	300	300	300	200	100	2	6	0	0	1.508
14	14	Ghysen-Ghysen	Alfa Romeo GT Junior	1970	400	600	0	0	300	200	8	18	12	3	1.541
15	19	Lemke -Potjans	BMW 320 IS	1989	200	400	600	100	0	100	300	8	6	0	1.714
16	2	Körner-Mäker	Porsche 911	1973	300	0	100	700	300	200	9	11	170	0	1.790
17	10	Haaima-Van Leusden	Saab 99 EMS	1976	200	100	0	300	400	300	4	200	300	0	1.804
18	6	Oortwijn-Oortwijn	Saab 96 V 4	1976	400	800	500	900	200	300	108	104	11	1	3.324

EIFEL ARDENNEN KLASSIK 2011
Classement Touring

TOURING												
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	SEC. 4	ERV 1	ERV 2	TEST 1	TOTAL
1	65	Marichal-Thomas	Porsche 911 SC	1979	0	100	100	0	46	18	0	264
2	73	Hennes-Den Tandt	Leyland Mini	1981	0	100	0	100	13	52	0	265
3	44	Schmitz-Pip	Datsun 100 A	1976	0	100	100	0	60	3	4	267
4	61	Pauly-Thomas	Mitsubishi Lancer	1975	100	100	0	0	52	51	2	305
5	56	Schröder-Krings	Porsche 356 SC	1964	100	100	100	0	19	0	0	319
6	51	Dahner-Weidert	MG B	1967	0	100	100	0	80	51	4	335
7	80	Genten-Genten	VW Käfer Oval	1954	100	100	100	0	38	12	13	363
8	93	Beckers-Foguenne	Alfa Romeo GTV 1750	1971	100	100	100	0	52	13	5	370
9	70	Venier-Therasse	Lancia Fulvia Monte Carlo	1974	200	100	100	0	32	8	4	444
10	90	Hennes-Kohnen	BMW 320 I	1985	100	200	0	100	26	26	0	452
11	82	Louis-Louis	Alpine A 110	1974	0	100	200	0	78	130	8	516
12	68	Budenaers-Pieters	Triumph TR 6	1973	200	100	200	0	25	2	0	527
13	50	Heinen-Heinen	VW Käfer	1971	200	100	200	0	25	12	0	537
14	45	Groppe-Groppe	Alfa Romeo Spider	1980	300	100	100	0	13	24	0	537
15	55	Muttesch-Dimmer	Lancia Fulvia HF	1971	100	200	100	0	93	69	5	567
16	63	Nelles-Fagnoul	Ford Escort RS 2000	1978	0	200	100	200	91	5	0	596
17	69	Becker-Vermeulen	MG B GT	1967	400	100	0	0	64	38	0	602
18	47	Warny-Peren	Peugeot 504 CC	1971	100	100	0	100	200	142	2	644
19	81	Servais-Lenoir	BMW 1602	1974	200	100	200	100	43	5	5	653
20	54	Görres-Abele	Triumph TR 6	1973	200	100	300	0	27	26	6	659
21	87	Cornley-Ballmann	Renault Caravelle	1964	100	100	200	100	64	102	9	675
22	94	Klein-Orban	Datsun 240 Z	1970	100	100	100	0	172	200	6	678
23	76	Linkweiler-Schlabertz	BMW 318 I	1992	200	100	400	0	12	40	0	752
24	62	Kohnen-Urfels	Chevrolet Camaro	1967	100	100	200	100	108	149	0	757
25	88	Kerkhofs-Meers	Ford Mustang	1967	400	200	100	0	30	29	0	759
26	74	Ory-Gonzalez	Citroen Saxo	2002	300	100	200	100	25	128	0	853
27	46	Heck-Kaulmann	Porsche 911 SC	1983	200	300	200	100	64	36	0	900
28	49	Alard-Weber	Ford Capri 2.3 S	1981	500	100	200	0	64	38	1	903
29	43	Feltes-Feltes	Jaguar XK 150	?	400	100	400	0	21	2	2	925
30	79	Pöhlemann-Voskuilj	Lancia Beta Monte Carlo	1978	300	100	300	200	37	8	0	945
31	66	Schleck-Schleck	MG 1600 A FHC	1960	400	200	300	0	38	21	8	967
32	41	Ballmann-Wiesen	MG B	1972	300	100	400	100	64	74	4	1.042

EIFEL ARDENNEN KLASSIK 2011
Classement Touring

TOURING												
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	SEC. 4	ERV 1	ERV 2	TEST 1	TOTAL
33	64	Dansen-Van Kouterik	Opel Commodore Six	1968	400	100	700	0	26	0	5	1.231
34	48	Poncin-Verlaine	Citroen 2 CV	1984	300	500	300	0	55	80	12	1.247
35	77	Evrard-Bottin	Simca Rallye II	1973	400	200	500	0	78	156	4	1.338
36	72	Böntgen-Böntgen	Triumph Spitfire MK II	1966	500	100	300	400	11	44	3	1.358
37	42	Diederich-Diederich	MG TD MK II	1951	400	300	500	100	37	18	5	1.360
38	60	Padberg-Hampsink	MG B GT	1969	500	100	400	400	1	200	5	1.606
39	57	Scherer-Scherer	Porsche 911 L	1968	700	200	600	100	37	7	1	1.645
40	86	Bessemans-Janssen	Alfa Romeo Spider	1991	900	200	100	0	180	300	0	1.680
41	83	Pas-Cohen	Alfa Romeo Giulietta Sprint	1959	1.000	100	200	200	300	300	3	2.103
42	52	Becker-Spautz	Fiat 124 Rally Abarth	1974	1.000	300	400	200	200	200	29	2.329
43	53	Orban-Orban	Porsche 964 Cabrio	1989	1.000	300	500	500	90	24	0	2.414
44	78	Rousseau-Piqueray	Talbot Matra Murena	1983	900	400	600	500	300	117	0	2.817
45	58	Kinnaer-Kinnaer	Triumph Dolomite	1975	1.100	100	600	700	200	200	0	2.900
46	75	Verbeek-Buyle	Alfa Romeo GT Junior	1969	1.100	800	600	100	300	200	7	3.107
47	59	Liesenborghs-Van Achter	Porsche 944	1986	1.000	400	700	900	26	156	0	3.182
48	67	Verthe-Pattyn	Audi R 8	2010	1.500	400	500	300	300	300	0	3.300
49	71	Sunnen-Fisch	Triumph TR 3	1960	3.000	400	1.200	600	300	300	18	5.818
50	89	Korswagen-Mulder	Porsche 911	1971	3.200	800	1.000	1.100	300	0	0	6.400
51	84	Budenaers-Pilet	Lotus Elise	2000	6.200	1.800	100	0	300	86	100	8.586
52	92	Bran-Damseaux	Mini Marcos MK II	1972	800	200	7.100	2.200	28	300	2	10.630
53	85	Cremer-Cremer	Porsche 911	1984	6.200	1.800	7.200	2.200	300	300	100	18.100

EIFEL ARDENNEN KLASSIK 2011

Classement Touristik

TOURISTIK											
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	SEC. 4	Test 1	TOTAL	Test 2
1	120	Schröder-Dahmen	Fiat 124 Spider	1974	200	0	100	0	0	300	16
2	133	Reusch-Reusch	Toyota Corolla	1973	100	0	200	0	2	302	2
3	146	Mölter-Hüweler	Audi S 2	1991	100	200	100	0	0	400	21
4	117	Backes-Thommen	Mercedes 450 SL	1976	100	200	200	0	0	500	10
5	108	Grommes-Biche	Alpine A 310	1975	100	200	200	0	0	500	13
6	115	Margraff-Braun	BMW 635 CSI	1986	200	300	0	0	0	500	24
7	143	Smeets-Mestrom	Rolls Royce Silver Cloud	1958	0	300	200	0	5	505	25
8	142	Mertes-Mertes	Mercedes 170 DS	1952	200	300	0	0	22	522	2
9	137	Muller-Parisse	Porsche 911	1980	300	300	0	0	6	606	7
10	111	Weber-Alard	VW Golf Cabrio	1986	400	0	200	0	8	608	12
11	138	Grün-Langer	Porsche 911	1977	200	200	300	0	0	700	2
12	135	Hacken-Theis	Chevrolet Corvette	1977	300	200	200	0	0	700	100
13	101	Alenis-Alenis	Opel Kadett C	1979	300	200	300	0	0	800	31
14	107	Meyer-Keller	Mercedes 190 SL	1961	300	300	200	0	4	804	13
15	112	Arens-Godart	Ford Mustang	1970	200	500	100	0	11	811	51
16	123	Lewen-Lewen	Triumph Spitfire	1975	200	300	300	100	2	902	30
17	145	Hardy-Willems	Austin Mini	1990	400	200	200	100	8	908	33
18	122	Meskens-Keller	MG A	?	400	400	100	0	9	909	1
19	119	Schwartz-Schwartz	Fiat 124	1971	400	300	200	100	0	1.000	16
20	126	Hardy-Henrard	NSU 1000 C	1968	100	400	500	0	8	1.008	100
21	127	Francois-Millin	VW 1303 S	1972	500	200	200	200	0	1.100	16
22	100	Verstraete-Brouwer	Porsche 914/6 GT	1970	400	300	200	300	1	1.201	22
23	114	Gehlen-Gehlen	BMW 3,0 S	1976	600	100	400	100	1	1.201	34
24	131	Veithen-Schank	Karmann Ghia	1971	400	300	400	100	4	1.204	15
25	106	Francois-Francois	Porsche 912 Targa	1968	600	300	300	100	5	1.305	16
26	110	Hermann-Hermann	MG DT	1952	200	400	400	300	10	1.310	8
27	109	Rötzel-Rötzel	Triumph TR 3 A	1958	600	200	300	200	11	1.311	100
28	136	Theodor-Schwall	Porsche 924	1978	700	300	400	0	4	1.404	100
29	102	Smith-Matthé	BMW 2002 TII	1972	700	400	300	0	5	1.405	33
30	116	Nys-Landmann	MG B	1975	700	400	200	100	5	1.405	41
31	105	Van Iersel-Lancee	Jaguar E-Type	1969	800	200	700	0	8	1.708	100
32	125	Arimont-Van Knotsenborg	Renault R 11	1985	1.200	300	200	100	0	1.800	6
33	121	Van Driessche-Jacobs	Volvo 122 S	1968	700	500	400	300	6	1.906	80

EIFEL ARDENNEN KLASSIK 2011
Classement Touristik

TOURISTIK											
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	SEC. 4	Test 1	TOTAL	Test 2
34	139	Mölter-Mölter	Porsche 911 Carrera	1985	1.100	400	200	300	0	2.000	3
35	124	Geuenich-Geuenich	Porsche 356 B	1961	400	300	1.200	200	8	2.108	29
36	147	Noel-Noel	Triumph Spitfire	1979	1.000	400	700	100	6	2.206	10
37	113	Collard-Collard	Alfa Romeo Giulia Bertone	1974	700	300	700	600	6	2.306	40
38	129	Reinartz-Reinartz	Renault Alpine A 310	1980	1.500	1.200	200	100	1	3.001	9
39	141	Sarlette-Haep	MG A	1959	1.400	700	400	500	7	3.007	8
40	118	Delperdange-Remacle	MG B	1969	2.100	200	500	200	8	3.008	8
41	140	Steiger-Camberlin	Triumph TR 3	1959	1.000	1.000	600	600	10	3.210	22
42	103	Matthé-Smith	VW 181 Kübelwagen	1969	1.400	300	400	1.200	5	3.305	5
43	132	Bisenius-Bisenius	Mercedes 280 SE	1970	1.700	600	1.700	2.200	5	6.205	100
44	128	Costermans-Gonzalez	Porsche 911	1974	2.000	300	2.700	2.200	1	7.201	100
45	134	Arens-Arens	BMW 325 I Cabrio	1986	5.000	1.200	4.200	1.900	8	12.308	1
46	104	Scanu-Truyens	Alfa Romeo Spider	1971	5.000	1.200	4.400	2.200	3	12.803	100
47	130	Janssen-Koeleman	Porsche 356 B	1959	5.200	1.200	4.400	2.200	100	13.100	100