

EXPERTEN - Prologue											
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	RT1	ERV1	RT 2	ERV2	TOTAL
1	15	D'Hoe-Vanoverschelde	MG B	1969	0	0	12	4	2	2	20
2	14	Holvoet-Vanoverschelde	Toyota Celica	1972	0	0	12	6	2	0	20
3	16	Warny-Jousten	Alfa Romeo GT Junior	1967	0	0	98	2	17	5	122
4	9	Wanders-Vlas	Volvo Amazone 123 GT	1967	100	100	12	10	21	0	243
5	17	Theis-Weishaupt	Fiat 500	1972	100	0	10	124	37	79	350
6	10	Redel-Redel	Triumph TR 4	1964	100	100	16	24	112	10	362
7	11	Jacquet-Sandrout	Toyota Celica	1972	400	0	1	0	9	10	420
8	6	Bindels-Schröder	BMW 30 CS	1974	400	100	16	8	59	0	583
9	3	Holans-Bekaert	Opel Kadett C	1978	100	300	4	48	127	25	604
10	19	Van den Schoor-Dionys	Triumph TR 6	1974	0	500	2	30	300	16	848
11	2	Mertens-Grasges	MG B GT	1967	500	300	20	22	4	68	914
12	8	Senders-Senders	Renault 16 TS	1972	600	200	8	54	19	35	916
13	18	Grasges-Schammel	Volvo 544 B 16 Sport	1960	400	400	18	176	5	36	1035
14	1	Körner-Sturm	Porsche 911	1965	800	600	30	8	2	5	1445
15	12	Arend-Reisch	Ranger GTS 2500	1971	700	700	2	7	46	10	1465
16	5	Simon-Simon	Volvo PV 544 Sport	1963	900	1300	2	80	28	78	2388
17	20	Gasper-Redel	Porsche 911 S	1975	1900	400	65	24	300	17	2706
18	4	Quaresimin-Baron	Mini Cooper S	1990	4100	6100	300	300	300	300	11400

EXPERTEN																	
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	ERV 1	ERV 2	ERV 3	RT 1	TEST 1	SEC. 3	SEC. 4	ERV 4	RT 2	RT 3	TOTAL
1	19	Van den Schoor-Dionys	Triumph TR 6	1974	100	100	50	4	4	6	150	0	0	4	8	191	617
2	10	Redel-Redel	Triumph TR 4	1964	100	300	55	2	10	7	12	0	0	3	2	200	691
3	15	D'Hoe-Vanoverschelde	MG B	1969	0	400	52	2	4	28	4	0	0	4	10	199	703
4	18	Grasges-Schammel	Volvo 544 B 16 Sport	1960	0	400	53	2	2	12	8	0	0	1	54	195	727
5	6	Bindels-Schröder	BMW 30 CS	1974	100	100	200	12	53	41	11	200	0	5	105	200	1027
6	2	Mertens-Grasges	MG B GT	1967	100	0	16	12	200	104	9	0	300	24	72	199	1036
7	12	Arend-Reisch	Ranger GTS 2500	1971	0	400	45	24	200	16	10	0	100	24	29	200	1048
8	9	Wanders-Vlas	Volvo Amazone 123 GT	1967	200	400	51	2	9	5	15	0	300	8	14	106	1110
9	16	Warry-Jousten	Alfa Romeo GT Junior	1967	0	300	55	2	1	0	12	0	500	3	103	200	1176
10	3	Holans-Bekaert	Opel Kadett C	1978	200	300	57	82	200	200	14	0	0	0	101	102	1256
11	14	Holvoet-Vanoverschelde	Toyota Celica	1972	100	600	51	0	3	24	4	200	200	0	8	196	1386
12	17	Theis-Weishaupt	Fiat 500	1972	200	300	22	200	38	113	17	0	300	84	68	200	1542
13	7	Musty-Musty	BMW 2002 TII	1972	300	400	114	64	200	125	11	100	0	116	63	200	1693
14	1	Körner-Sturm	Porsche 911	1965	400	200	200	11	26	12	4	100	700	3	86	67	1809
15	20	Gasper-Redel	Porsche 911 S	1975	100	400	55	3	200	152	150	200	300	3	175	200	1938
16	11	Jacquet-Sandront	Toyota Celica	1972	400	700	17	18	92	50	10	0	400	18	153	196	2054
17	8	Senders-Senders	Renault 16 TS	1972	100	600	75	200	102	103	11	200	800	200	19	200	2610
18	4	Quaresimin-Baron	Mini Cooper S	1990	2000	1400	300	300	200	200	12	1200	3200	200	300	300	9612
19	5	Simon-Simon	Volvo PV 544 Sport	1963			300	300	300	300				300	300	300	Ab

TOURING										
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	TEST 1	TEST 2	TOTAL
1	54	Schmitz-Pip	Datsun 100 A	1976	0	0	0	12	5	17
2	77	Scherer-Decker	MG B	1965	0	100	0	10	15	125
3	42	Burton-Colette	Porsche 930	1976	0	100	0	8	18	126
4	61	Marichal-Thomas	Porsche 911 SC	1979	0	0	100	6	30	136
5	71	Rauschen-Thommessen	BMW 325 I	1986	100	0	0	5	35	140
6	87	Beckers-Foguenne	Alfa Romeo Alfa Sud	1979	0	0	100	11	31	142
7	86	Kohnen-Genet	Austin Healey 100/6	1958	100	0	0	10	44	154
8	55	Lentz-Peters	Toyota 1000	1976	100	0	0	9	52	161
9	51	Heinen-Heinen	VW Käfer	1971	0	0	0	150	39	189
10	69	Pauly-Thomas	Mitsubishi Lancer	1975	0	0	0	150	55	205
11	62	Croiselet-Agneesens	Fiat 850 Coupé	1967	100	100	0	9	7	216
12	76	Groppe-Groppe	Alfa Romeo Spider	1982	200	0	0	10	8	218
13	85	Linkweiler-Schlabertz	Toyota Corolla	1974	0	0	200	10	13	223
14	68	Poncin-Verlaine	Leyland Mini	1975	200	0	0	25	8	233
15	89	Snoeck-Hooreweghe	Opel Manta A	1974	100	0	100	12	22	234
16	63	Görres-Abele	Triumph TR 6	1973	0	0	200	7	39	246
17	67	Grunenberg-Göbbels	VW Golf I GTI	1980	0	0	100	150	37	287
18	59	Warny-Warny	Peugeot 504 Cabrio	1971	0	200	100	10	0	310
19	88	Warny-Rohs	Porsche 944		200	0	100	5	8	313
20	90	Heinz-Heinz	Mercedes 280 SL	1975	100	0	100	150	11	361
21	81	Heiderscheid-Heiderscheid	Morgan 4/4	1970	100	100	100	13	146	459
22	53	Schröder-Schröder	Porsche 356 SC	1964	200	200	100	8	2	510
23	49	Nelles-Von Montigny	Ford Escort RS 2000	1978	200	100	200	6	64	570
24	52	Servais-Lenoir	BMW 1602	1974	200	200	0	150	41	591
25	79	Venier-Venier	Lancia Fulvia Montecarlo	1974	100	100	200	150	73	623
26	58	Alard-Weber	Ford Capri	1985	100	100	200	150	77	627
27	64	Merckens-Merckens	Jaguar XK 150	1959	100	300	300	17	36	753
28	74	Stephenne-Demortier	Opel Manta A	1971	0	300	400	9	65	774
29	84	Boes-Gardin	MG B	1966	500	100	100	8	73	781
30	78	Gross-Clarke	MG A	1966	300	100	200	150	43	793
31	47	Rupert-Drost	Austin Healey 3000 MK II	1967	600	100	100	8	14	822
32	60	Weins-Weintzen	Triumph TR 250	1968	500	0	100	150	73	823
33	70	Ney-Scheuer	Opel Commodore	1972	400	200	200	10	24	834
34	66	Bergwerff-Van Vieuwerkerk	Alfa Romeo Berlina 1750	1968	400	100	200	150	5	855
35	43	Dansen-Van Kouterik	Opel Commodore Six	1968	300	200	400	16	16	932

Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	TEST 1	TEST 2	TOTAL
36	44	Oortwijn-Oortwijn	Saab 96	1976	300	300	200	150	0	950
37	75	Langer-Gangolf	VW Polo	1982	600	200	300	5	96	1201
38	83	Sprengers-Eens	MG B	1963	800	100	800	11	57	1768
39	50	Verthe-Pattyn	Porsche 911 SC Belga	1968	300	700	700	150	35	1885
40	56	Janssen-Janssen	Aston Martin DB 2/4	1956	900	400	700	150	59	2209
41	45	Rosenberg-Rosenberg	Porsche 911 Targa	1986	500	900	700	150	150	2400
42	72	Lock-De Graaf	MG B	1974	1100	900	500	9	6	2515
43	65	Collard-Moinil	MG B GT	1975	1200	500	800	13	2	2515
44	82	Barla-Thonus	Alfa Romeo Alfetta	1975	2600	100	2200	150	30	5080
45	57	Heck-Kaulmann	Porsche 911 SC	1983	6500	400	300	5	35	7240
46	73	De Geus-Bruin	Alfa Romeo Giulia Super	1969	2000	4200	3800	5	150	10155
47	80	Bran-Daasseaux	Mini Marcos MK III	1972						Ab

TOURISTIK									
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	TEST 1	TOTAL
1	116	Jamar-Vanherk	Porsche 911 Targa	1979	0	0	0	8	8
2	130	Dejardin-Etienne	Ford Anglia	1961	0	0	0	64	64
3	117	Weber-Alard	VW Golf Cabrio	1986	0	0	100	7	107
4	131	Mölter-Hüweler	Ford Mustang	1966	0	0	100	21	121
5	126	Palmers-Nollet	Porsche 911	1977	100	0	0	23	123
6	106	Francois-Humme	VW 1303 S	1972	200	0	0	13	213
7	127	Hacken-Theis	Cadillac Eldorado	1977	100	100	100	14	314
8	121	Lewen-Lewen	Triumph Spitfire		300	0	100	3	403
9	113	Backes-Thommen	Mercedes SL 450	1979	100	0	200	105	405
10	109	Meyer-Keller	Mercedes 190 SL	1961	400	0	0	9	409
11	103	Gruen-Langer	Porsche 911	1977	300	0	100	51	451
12	112	Keller-Meskens	MG A	1959	200	200	0	58	458
13	119	Gehlen-Gehlen	BMW 3.0 S	1976	200	0	200	100	500
14	115	Alenis-Alenis	Opel Kadett	1979	300	200	0	20	520
15	102	Rötzel-Rötzel	Triumph TR 3 A	1958	200	100	200	74	574
16	132	Hermann-Hermann	Ford Mustang	1966	400	0	200	2	602
17	137	Arens-Godart	Ford Mustang	1970	500	0	100	26	626
18	108	Kinn-Thill	Peugeot 504 Coupé	1981	700	100	0	10	810
19	111	Müller-Parisse	Porsche 911	1980	500	200	100	120	920
20	134	Guillaume-Guillaume	Triumph TR 6	1976	500	400	300	35	1235
21	124	Cremer-Peters	Porsche	1961	700	300	300	10	1310
22	107	Francois-Francois	Porsche 912	1968	800	200	500	44	1544
23	122	Cremer-Cremer	Opel Rekord A	1955	700	100	700	56	1556
24	129	Van Looy-Van Looy	Aston Martin DB 4	1959	800	600	100	94	1594
25	135	Sarlette-Haep	MG A	1959	1100	400	100	28	1628
26	125	Verstraete-Brouwer	Porsche 914	1970	900	500	200	72	1672
27	128	Ulens-Fontaine	BMW 3.0 CSI	1972	800	200	800	35	1835
28	114	Kirch-Hujnen	Opel Manta	1985	1100	700	500	57	2357
29	104	Manderscheid-Theiskes	Opel Kadett C Caravan	1978	1400	700	600	34	2734
30	136	Thys-Carremans	Ford Cortina GT	1966	1700	700	500	32	2932
31	118	Haas-Schmit	Jaguar E-Type	1963	2300	200	900	41	3441
32	105	Baatz-Baatz	Jaguar XK 140	1955	2200	400	1100	7	3707
33	123	Matthe-Smith	Volkswagen Kübel 180	1969	6000	2300	3100	150	11550
34	133	Feller-Kuhn	Lancia Flaminia PF	1965					Ab
35	120	Schröder-Dahmen	Fiat 124 Sport	1974	400	0			Ab