

EIFEL-ARDENNEN-KLASSIK 2009 - SAMSTAG 01.08.2009 - EXPERTEN

Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	SEC. 4	RT 1	RT 2	RT 3	RT 4	TOTAL
1	18	Jacquet-Albert	Toyota Celica 2000 GT	1977	200	500	100	300	8	35	8	21	1172
2	6	D'Hoe-Van Overschelde	MG B		100	500	300	300	46	4	52	13	1315
3	4	Ecurie-Smeets	Volvo 122 S	1965	200	400	100	500	38	29	64	18	1349
4	5	Van Dolder-Van Overschelde	Alfa Romeo Giulia Super	1972	100	700	200	300	2	20	18	25	1365
5	20	Penders-Lienne	Alfa Romeo Giulia GT	1967	100	400	200	600	16	11	26	18	1371
6	27	Bindels-Schroeder	BMW 525	1974	100	700	100	400	30	37	4	16	1387
7	17	Hoffmann-Seffer	Mercedes 220	1964	300	600	100	400	3	22	36	14	1475
8	23	Hoffmann-Schroeder	Volvo PV 544	1958	400	600	100	300	28	14	217	10	1669
9	16	Holans-Bekaert	Opel Kadett C	1978	200	400	200	800	129	178	2	18	1927
10	21	Warny-Jousten	Alfa Romeo GT Junior	1967	400	500	200	300	30	19	510	18	1977
11	19	De Zoete-Maurits	MG B GTV	1973	600	700	400	300	12	94	18	15	2139
12	8	Wanders-Vlas	Volvo Amazone 123 GT	1967	400	500	700	500	126	60	46	19	2351
13	15	Nelissen-Schammel	Volvo 544 B 16 Sport		400	500	100	500	92	35	734	25	2386
14	1	Redel-Redel	Triumph TR 4	1964	400	500	200	1400	16	29	0	15	2560
15	25	Van den Schoor-Dionys	Triumph TR 6	1974	400	500	100	1400	92	48	18	20	2578
16	9	Raymakers-Budenaers	Triumph TR 3 A	1959	600	700	300	700	32	533	36	16	2917
17	11	Musty-Chaudiere	Lancia Fulvia HF	1972	500	500	100	1400	16	176	213	17	2922
18	14	Körner-Körner	Porsche 911	1965	400	900	300	1400	21	150	45	11	3227
19	3	Heinz-Heinz	Mercedes 280 SL	1975	800	700	200	1400	18	15	211	13	3357
20	10	Eisenbarth-Horsch	Porsche 911	1980	100	800	300	1700	403	25	18	17	3363
21	24	Theis-Weishaupt	Fiat 500	1972	600	600	200	1500	92	38	365	21	3416
22	12	Sanders-Jongmans	BMW 2002	1971	1000	1000	300	1600	5	200	196	14	4315
23	22	Hogerzeil-Van Delden	VW Käfer Cabrio	1971	1300	700	1100	1700	131	301	120	19	5371
24	7	Hein-Potjans	Porsche 911		1300	800	600	2500	29	206	126	23	5584
25	26	Oortwijn-Oortwijn	Saab 96	1976	1700	1100	400	2400	245	289	120	19	6273
26	28	Simon-Simon	Volvo PV 544 Sport	1963	2100	1300	500	2200	228	458	420	19	7225
27	2	Maathuis-Gas	MG B	1969					60	300	300	0	Ab

EIFEL-ARDENNEN-KLASSIK 2009 - TOURING									
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	SEC. 4	TOTAL
1	46	Budenaers-Ory	Austin Mini	1969	0	0	100	0	100
2	95	Pauly-Thomas	Mitsubishi Lancer	1975	100	0	0	0	100
3	63	Lentz-Peters	Toyota 1000	1976	100	0	0	0	100
4	69	Muno-Steines	Audi 200 Turbo	1980	0	0	100	0	100
5	85	Borgstijn-Werner	Opel Kapitän	1962	0	0	200	0	200
6	53	Heinen-Heinen	VW Käfer	1971	100	0	100	0	200
7	77	Defoy-Albert (Damenteam)	Innocenti Cooper	1974	0	100	100	0	200
8	62	Grommes-Humartus	Alpine A 110	1975	0	100	100	0	200
9	72	Grunenberg-Göbbels	VW Golf GTI	1980	0	0	200	0	200
10	58	Schmitz-Paquet	Ford Capri	1985	100	0	100	0	200
11	49	Dahner-Weidert	MG B	1967	200	0	100	0	300
12	60	Becker-Vermeulen	MG B GT	1967	100	0	200	0	300
13	86	Klein-Orban	Honda Civic	1979	0	100	200	0	300
14	74	Nelles-Von Montigny	Ford Escort		0	0	300	0	300
15	45	Warny-Warny	Peugeot 203	1958	200	0	200	0	400
16	59	Kohnen-Urfels	Chevrolet Camaro	1967	100	100	100	100	400
17	66	Klontz-Klontz	Lancia Delta Monte Carlo	1970	300	0	0	100	400
18	89	Rauschen-Thommessen	VW Käfer	1971	0	0	100	300	400
19	81	Schmitz-Pip	Datsun 100 A	1976	300	100	0	0	400
20	83	Marichal-Thomas	Porsche 911 SC	1979	300	0	0	100	400
21	40	Lacroix-Cloes	Ford Sierra Cosworth	1986	100	0	100	200	400
22	71	Curinckx-Meeus	Triumph TR 3	1957	200	0	300	0	500
23	93	Genet-Meyer	Austin Healey 100/6	1958	100	100	300	0	500
24	76	Duprez-Maraite	Ford Escort MK I	1971	200	100	200	0	500
25	92	Beckers-Foguenne	Alfa Romeo GTV 1750	1971	200	0	200	100	500
26	54	Burton-Colette	Porsche 930	1976	200	100	200	0	500
27	57	Siva-Gieseler	VW Käfer	1967	0	300	100	200	600
28	75	Servais-Lenoir	BMW 1602	1974	200	100	300	0	600
29	82	Poncin-Verlaine	Leyland Mini	1975	100	0	400	100	600
30	42	Weyer-Ludovicy	Austin Healey 100/6	1957	0	100	400	200	700
31	51	Devreker-Ransbottyn	Daf 55 Marathon	1968	400	0	300	0	700
32	79	Görres-Abele	Triumph TR 6	1973	200	100	200	300	800
33	87	Groppe-Groppe	Alfa Romeo Spider	1980	100	200	500	0	800
34	47	Ney-Scheuer	Volvo PV 544	1964	200	300	200	200	900

35	99	Bessemans-Dautzenberg	Opel Ascona B	1977	300	100	300	300	1000
36	52	Verthe-Dewolf	Peugeot 205 Turbo 16	1985	100	500	300	100	1000
37	68	Muno-Cecchetto	Audi 100	1988	400	500	100	100	1100
38	56	Schröder-Schröder	Porsche 356	1964	400	500	300	0	1200
39	61	Alard-Weber	Ford Capri	1981	200	600	300	200	1300
40	64	Scherer-Decker	MG B	1965	500	200	600	100	1400
41	43	Klein-Klein	Mercedes 280 SL Pagode	1969	400	500	200	400	1500
42	91	Vogts-Bran	Marcos Mini MK IV	1972	400	700	200	200	1500
43	88	Gasper-Redel	Porsche 911	1975	600	200	900	0	1700
44	73	Maathuis-Gas	MG B	1969	400	600	800	0	1800
45	97	Visser-Van Oers	Abarth Mono Mille	1961	1900	0	0	0	1900
46	55	Dansen-Van Kouterik	Opel Commodore Six	1968	1200	500	200	100	2000
47	65	Baatz-Baatz	Volvo PV 544		700	300	700	300	2000
48	48	Weins-Weintzen	Triumph TR 250	1968	600	800	700	400	2500
49	70	Van Essen-Bergwerff	Alfa Romeo Berlina	1968	1500	400	800	400	3100
50	67	Meyer-Nicola	Triumph TR 6	1969	900	600	1000	900	3400
51	50	Erbach-Kiefer	Alfa Romeo 1300 Junior	1972	900	1300	1300	200	3700
52	44	Mertens-Schneider	MGB GT	1967	1000	1300	1700	800	4800
53	84	Deckers-Deckers	Austin Healey 3000 MK 3	1966	900	1400	2500	2500	7300
54	80	Joosten-Laenen	Opel Kadett B Sport	1973	4200	3900	3100	2500	13700
55	98	Schwartz-Schwartz	Fiat 124	1971	600	ab.	ab.	ab.	ab.
56	41	Lemaire-Müller	Citroen 2 CV	1981	300	200	ab.	ab.	ab.

EIFEL-ARDENNEN-KLASSIK 2009 - TOURISTIK

Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	SEC. 4	TOTAL
1	107	Jamar-Vanherk	Porsche 911 SC Targa	1979	100	100	0	0	200
2	111	Cornely-Noel	Renault Caravelle	1964	0	100	200	0	300
3	140	Schumacher-Mausen	Porsche 924	1975	0	100	200	0	300
4	127	Hacken-Theis	Chevrolet Corvette	1977	100	100	100	0	300
5	126	Wislet-Mingels	Peugeot 203	1957	200	100	100	0	400
6	128	Dejardin-Etienne	Ford Anglia	1962	100	100	200	0	400
7	106	Theodor-Backes	Mercedes SL 450	1977	0	200	200	0	400
8	133	Weber-Alard (Damenteam)	VW Golf Cabrio	1986	0	100	300	0	400
9	109	Meyer-Keller	Mercedes 190 SL	1961	100	100	300	0	500
10	130	Van Driessche-Jacobs	Volvo 122 S	1968	200	0	200	100	500
11	114	Francois-Humme	Porsche 911	1971	100	300	100	0	500
12	108	Keller-Meskens	MG A	1959	100	200	300	0	600
13	120	Lewen-Lewen	Triumph Spitfire	1976	100	200	300	0	600
14	121	Van Iersel-Lancee	Jaguar E-Type	1969	100	200	400	0	700
15	116	Palmers-Druart	Porsche 911	1977	0	500	100	100	700
16	101	Kinn-Thill	Peugeot 504 Coupé	1981	100	0	600	0	700
17	139	Muller-Parisse	Porsche 911	1980	300	400	100	0	800
18	104	Kessler-Kies	Alfa Romeo Spider	1977	100	200	600	0	900
19	119	Ellmann-Serafini	Fiat Spider	1982	300	300	300	200	1100
20	117	Katchynsky-Geury	Porsche 911	1987	400	200	500	0	1100
21	134	Moes-Mousel	Austin Healey 3000 BT 7	1960	100	800	100	200	1200
22	123	Müller-Franzen (Damenteam)	Alfa Romeo Giulia	1967	400	400	200	200	1200
23	100	Francois-Francois	VW Käfer	1972	400	600	200	0	1200
24	135	Gruen-Langer	Porsche 911	1977	300	800	300	100	1500
25	103	Van Gorp-Jansen	Ferrari 246 GTS		400	400	500	200	1500
26	102	Rötzel-Rötzel	Triumph TR 3 A	1958	400	700	400	100	1600
27	124	Sarlette-Haep	MG A	1959	100	600	600	300	1600
28	125	Nys-Landmann	MG B GT	1975	700	200	700	200	1800
29	129	Guillaume-Guillaume	Triumph TR 6	1976	600	500	700	300	2100
30	137	Schulz-Schulz	Porsche 911	?	800	600	200	500	2100
31	138	Strubbe-Busin	Triumph TR 4	1966	1200	300	700	100	2300
32	118	Alenis-Alenis	Opel Kadett	1979	900	400	900	100	2300
33	132	Deliege-Beauduin	MG B	1975	1100	600	1000	100	2800
34	131	Vervoort-Hermann	Triumph TR 4	1964	1300	1000	500	300	3100
35	112	Van Erp-De Leijer	Jaguar XK 140	1956	1400	1400	900	100	3800
36	113	Janssen-Janssen	Aston Martin DB 2/4	1956	400	1400	1500	1100	4400
37	115	Van de Meulengraaf-Van de Meulengraaf	Mercedes 230 SL	1964	1500	1700	900	300	4400
38	122	Lobüscher-Michel	Jaguar E-Type	1965	1800	2400	1600	2200	8000
39	105	Imgrund-Imgrund	Triumph TR 6	1972	ab.	ab.	ab.	ab.	ab.