

EIFEL-ARDENNEN-KLASSIK 2008 - TOURISTIK

Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	TOTAL
1	132	Kohnen-Kohnen	Chevrolet Camaro	1967	0	60	60	120
2	135	Defoy-Albert (DAMENTEAM)	Innocenti Cooper 1300	1975	60	60	0	120
3	130	Hacken-Theis	Chevrolet Corvette	1977	60	60	0	120
4	107	Kinn-Thill	Peugeot 504 Coupé	1981	60	120	0	180
5	101	Meyer-Keller	Mercedes 190 SL	1961	60	120	60	240
6	105	Hepp-Hepp	Alfa Romeo Spider	1961	120	60	60	240
7	129	Hubin-Hubin	Opel Commodore	1969	120	120	0	240
8	125	Kesseler-Kies	Alfa Romeo Spider	1977	60	60	120	240
9	104	Meskens-Keller	MG A	1959	120	120	60	300
10	123	Van Dolder-Van Woerkom	Alfa Romeo Giulia Super	1972	120	180	0	300
11	136	Lewen-Lewen	Triumph Spitfire	1976	60	180	60	300
12	111	Palmers-Nollet	Porsche 911	1977	240	60	0	300
13	121	Backes-Pauels	Mercedes 450 SL	1977	180	120	0	300
14	117	Dell-Louis	Triumph TR 6	1972	60	120	180	360
15	116	Margraff-Braun	Porsche 911	1987	300	120	0	420
16	139	Arens-Godart	Ford Mustang	1970	240	180	60	480
17	108	Nys-Landmann	MG B GT	1975	240	60	180	480
18	109	Thölke-Thölke	Peugeot 201 D	1935	240	60	240	540
19	102	Frieske-Frieske	VW Käfer Cabrio	1966	120	300	120	540
20	134	Van Iersel-Lancee	Jaguar E	1969	300	120	120	540
21	144	Klein-Klein	Mercedes Pagode	1969	420	120	60	600
22	112	Van Gorp-Jansen	Ferrari Dino 246 GTS	1972	240	180	180	600
23	140	Degraer-De Clerq	Rover Mini	1998	240	120	240	600
24	120	Louis-Louis	Mercedes 230 SL	1966	360	180	180	720
25	110	Baum-Laverdeur	Simca Rallye 2	1976	420	120	180	720
26	113	Francois-Francois	Porsche 912 Targa	1968	540	240	60	840
27	114	Plischke-Plischke	Ford Berlin A	1928	300	420	240	960
28	124	Rötzel-Rötzel	Triumph TR 3 A	1958	420	360	240	1020
29	126	Guillaume-Melot	Triumph TR 6	1976	540	360	240	1140
30	128	Rieder-Rieder	VW Käfer	1967	660	300	240	1200
31	137	Magenheimer-Eggerath	Austin Healey Sprite MK I	1960	660	420	180	1260
32	127	Rieder-Rieder	VW Karmann Ghia	1970	720	420	240	1380
33	131	Alenis-Alenis	Opel Coupe	1979	840	300	240	1380
34	118	Kneip-Sidon	Volvo PV 544	1965	840	360	300	1500
35	138	Eggerath-Eggerath	Jaguar XK 150	1958	780	540	240	1560
36	146	Reckinger-Kerschen	VW T 2	1975	840	360	360	1560
37	133	Meurrens-Karin	VW Karmann Ghia	1970	1620	120	60	1800
38	103	Bechet-Hennebert	Peugeot 404 Cabrio	1966	1080	480	540	2100
39	115	Gertler-Langen	Austin Healey Sprite MK I	1961	1080	720	420	2220
40	122	Weber-Fonk (DAMENTEAM)	VW Golf Cabrio	1986	1020	600	1320	2940
41	145	Meehan-Reckinger	VW Käfer Cabrio	1970	2100	420	540	3060
42	119	Camps-Camps	Porsche 912 E	1976	3000	240	780	4020
43	143	Taeter-Raxon	Triumph TR 3	1958	3240	1380	1980	6600

EIFEL-ARDENNEN-KLASSIK 2008 - TOURING

Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	SEC. 4	TOTAL
1	61	Schröder-Hoffmann	Porsche 356	1964	0	0	0	60	60
2	51	Dahner-Dahner	MG B	1967	0	0	0	60	60
3	58	Cornely-Veithen	Renault Caravelle	1967	0	0	0	60	60
4	63	Heinen-Heinen	VW Käfer	1971	0	0	0	60	60
5	53	Grommes-Schroeder	Alpine A 110	1975	0	0	0	60	60
6	67	Marichal-Marichal	Porsche 911 SC	1979	0	0	0	60	60
7	94	Demey-Cracco	Rover Mini Cooper S	1997	0	0	0	60	60
8	82	Merckens-Merckens	Jaguar XK 150 S	1959	0	60	0	60	120
9	62	Rauschen-Thommessen	VW Käfer	1971	0	0	0	120	120
10	72	Paulis-Hilgers	Datsun 1200	1972	60	0	0	60	120
11	69	Schmitz-Terren	Datsun 100 A	1976	0	0	0	120	120
12	89	Jousten-Jousten (DAMENTEAM)	VW Käfer 1303	1979	0	0	0	120	120
13	45	Grunenberg-Göbbels	VW Golf I GTI	1980	60	0	0	60	120
14	52	Gregoire-Cohen	Talbot Matra Murena	1981	0	0	0	120	120
15	48	Warny-Jousten	Alfa Romeo 147		60	0	0	60	120
16	79	Genet-Meyer	Austin Healey 100/6	1959	0	0	60	120	180
17	55	Warnotte-Devos	Triumph TR 5	1968	0	0	60	120	180
18	80	Albert-Albert	MG B	1969	60	0	0	120	180
19	66	Baguette-Veiders	MG B Roadster	1972	60	0	0	120	180
20	100	Gelhausen-Gelhausen	Ford Escort MK I	1972	0	0	120	60	180
21	87	Theis-Paules	Porsche 911	1974	60	60	0	60	180
22	47	Klein-Orban	Datsun 120 Y	1975	0	0	0	180	180
23	70	Poncin-Verlaine	Leyland Mini	1975	0	0	60	120	180
24	76	Lentz-Peters	Toyota 1000	1977	0	0	120	60	180
25	60	Warny-Warny	Triumph TR 7	1981	0	0	60	120	180
26	85	Scherer-Decker	MG B	1965	120	0	60	60	240
27	91	Groppe-Groppe	Alfa Romeo Spider	1980	60	0	0	180	240
28	65	Ries-Ries	Citroën Mehari	1974	60	60	0	180	300
29	73	Paquet-Chanteux	Porsche 911 SC	1981	60	0	0	240	300
30	50	Dumont-Matagne	Porsche 911	1987	120	0	0	180	300
31	77	Borgstijn-Werner	Alfa Romeo Giulia	?	120	0	60	120	300
32	93	Hilger-Pries	Aston Martin DB 2/4	1956	120	60	60	120	360
33	95	Recker-Derondeau	Triumph TR 3	1958	180	60	60	60	360
34	84	Ney-Scheuer	Volvo PV 544	1964	180	60	0	180	420
35	75	Czech-Hooreweghe	Morris Cooper S	1970	180	0	60	180	420
36	49	Konz-Konz	MG B GT	1973	120	60	60	180	420
37	97	Reculé-Theunissen	Ford Escort	1974	120	120	0	180	420
38	54	Klontz-Klontz	Lancia Monte Carlo	1975	60	0	60	300	420
39	44	Eichten-Haas	Mitsubishi Colt	1981	0	240	0	180	420
40	92	Weyer-Ludovicy	Austin Healey 100/6	1957	180	0	180	120	480
41	96	Lamin-Meeus	Austin Mini	1978	180	60	120	180	540
42	64	Trost-Schlabertz	Toyota Corolla	1974	300	60	0	240	600
43	71	Weber-Allard	Ford Capri	1981	300	0	0	300	600
44	57	Delmelle-Lincé	Citroen 2 CV	1986	180	120	60	240	600
45	88	Lux-Lux	Porsche 914	1974	60	60	180	360	660
46	74	Fontaine-Thomas	Citroen Visa 1000 Pistes	1985	360	180	0	120	660
47	59	Servais-Lenoir	BMW 1602	1971	180	180	120	240	720
48	56	Dansen-Van Kouterik	Opel Commodore Six	1968	360	180	60	180	780
49	83	Vogts-Bran	Mini Marcos MK III	1972	60	120	60	600	840
50	98	Heiderscheid-Heiderscheid	Morgan +8	1991	300	60	360	240	960
51	90	Baatz-Baatz	Jaguar XK 140	1956	180	120	240	480	1020

52	99	L'Hoest-Bartholome	Porsche 911	1970	360	120	120	420	1020
53	46	Feyereisen-Jaans	MG B GT	1974	240	60	240	720	1260
54	68	Claus-Ferrari	VW Golf Cabrio	1990	540	600	180	480	1800
55	78	Verthe-Dewulf	Ford Escort	1974	1800	0	180	240	2220
56	81	Radermacher-Radermacher	VW Käfer	1973	660	0	2160	2520	5340
57	86	Barla-Jaeger	Alfa Romeo Alfetta	1975	1800	1200	2160	2520	7680

EIFEL-ARDENNEN-KLASSIK 2008 - EXPERTEN													
Platz	Start N°	Team	Fahrzeug	Baujahr	SEC. 1	SEC. 2	SEC. 3	SEC. 4	RT 1	RT 2	RT 3	RT 4	TOTAL
1	26	Redel-Redel	Mini Cooper S	1971	60	0	180	0	10	25	2	14	291
2	14	Van der Borght-Bersipont	MG B GT	1972	120	0	120	0	5	26	32	10	313
3	21	Heinz-Heinz	Mercedes 280 SL	1975	0	0	180	60	12	32	10	20	314
4	20	Bindels-Schröder	BMW 525	1974	120	0	180	0	26	26	8	20	380
5	5	Hoffmann-Seffer	Mercedes 220	1964	0	0	240	0	17	44	136	21	458
6	24	Grasges-Schammel	Volvo 544 B 16	1960	180	0	180	60	68	7	5	8	508
7	22	Jacquet-Albert	Toyota Celica 2000 GT	1977	60	0	120	60	80	135	55	40	550
8	28	Wanders-Vlas	Volvo Amazon	1967	360	0	180	0	47	31	10	39	667
9	25	Senders-Senders	Renault 4 GTL	1984	180	0	60	120	190	150	70	26	796
10	29	Musty-Musty	Lancia Fulvia HF	1972	420	0	240	60	38	20	47	4	829
11	6	Eisenbarth-Horsch	Porsche SC Coupé 911	1980	0	0	600	60	4	44	110	33	851
12	12	Verfürth-Göbel	Porsche 911	1972	120	0	300	60	240	93	25	24	862
13	11	Arend-Reisch	Ranger GTS 2500	1971	120	0	360	120	14	168	62	30	874
14	8	Bertrand-Chapa	BMW 2002 TII	1972	180	0	600	0	32	50	30	24	916
15	2	Bergsteijn-Gommans	Opel Kadett GT/E	1976	300	0	480	0	123	20	166	1	1090
16	27	Deval-Dessauvages	Opel Kadett	1976	360	60	300	120	6	61	135	160	1202
17	23	Pauly-Collin	Mitsubishi Lancer	1975	240	60	300	0	27	534	12	133	1306
18	16	Hak-Hak	BMW 2002	1973	660	120	240	60	21	189	40	17	1347
19	10	Holans-Bekaert	Opel Kadett C	1978	180	60	360	240	53	490	165	40	1588
20	19	Bertrand-Polinard	Simca 1200 S	1970	180	0	840	120	29	336	95	31	1631
21	17	De Rooij-De Rooij	Porsche 356	1961	240	180	660	420	50	102	50	26	1728
22	3	Theis-Weishaupt	Fiat 500	1972	360	0	240	0	100	198	874	2	1774
23	18	Küenzlen-Körner	BMW 1800 TI	1966	720	0	900	60	62	122	17	9	1890
24	15	Boes-Salmon	MG B	1966	660	0	600	420	167	244	56	122	2269
25	4	Nelles-Margraff	Ford Escort	1973	540	0	1320	180	37	296	465	85	2923
26	9	Hein-Jentsch	NSU TTS	1967	660	0	1440	600	72	1539	45	10	4366
27	1	Bergwerff-Bergwerff	Alfa Romeo Berlina	1968	1380	480	1080	1740	173	380	390	500	6123
28	7	Mertens-Schneider	MG B GT	1967	1500	60	1440	1200	240	2592	32	981	8045